



Willkommen beim



Ausschreibung

5. Berlin-Trophy

3. Lauf am 08./09.04.2017

1. Lauf Conrad Offroad Masters Series

- Veranstalter: Friedenauer TSC 1886 e.V. Abt. RCCT-Berlin
Ausrichter: RC-Car Team Berlin (50116)
- Termin: **Samstag den 08.04. & Sonntag den 09.04.2017**
Ort: Sporthalle Baußnernweg 8, 12279 Berlin-Marienfelde
Streckeninfo: Track in Track | On- und Offroad Teppichstrecke
- Klassen: ORE2WD, ORE4WD, ORESC2, ORETR2, TW 17,5T, Conrad Sport, Conrad Rookie
Reglement: Berlin Trophy Reglement (siehe Homepage) + DMC Reglement + Conrad Reglement
- Nennschluss: Nennungen bis **04.04.2017** nur über www.rccar-racing-nennungen.de
Nachnennschluss 07.04.2017 um 14:00 Uhr, zzgl. Nachnengebühr 10,00 Euro
Nachnennen ausschließlich per Mail an nennung@berlin-trophy.de
- Zeitnahme: AMBr3 Anlage mit Personaltransponder (keine RC4)
Personaltransponder sind Pflicht!
ACHTUNG: Keine Leihtransponder vorhanden
- Nenngeld: Erwachsene 15,00 Euro, jede weitere Klasse 5,00 Euro
Jugendliche 7,00 Euro, jede weitere Klasse 5,00 Euro
- Es werden nur vollständige Nennungen (Name, Klasse, Transponder,...) anerkannt
Nenngeld ist Reuegeld!
- vorl. Zeitplan: Samstag: Einlass: 13:00
Training (1) 13:30
Vorläufe (2)
Sonntag: Einlass: 7:00 (Frühstück ab 8:00)
Fahrerbesprechung 7:40
Vorläufe (2) ab 8:00 - Finale
Finale + Siegerehrung
- Sonstiges: Strom, WC's, Waschraum vorhanden
Tische, Stühle und Kabeltrommel bitte mitbringen
Handyverbot am Fahrerstand und während des Streckenposten-Einsatzes
Hotels sind unter www.Berlin.de zu finden
- Hallenordnung: In der Halle ist das Tragen von Turnschuhen PFLICHT
Essen in der Sporthalle ist verboten, nur im extra vorhandenen Essensraum gestattet
- Kontakt per Mail info@berlin-trophy.de



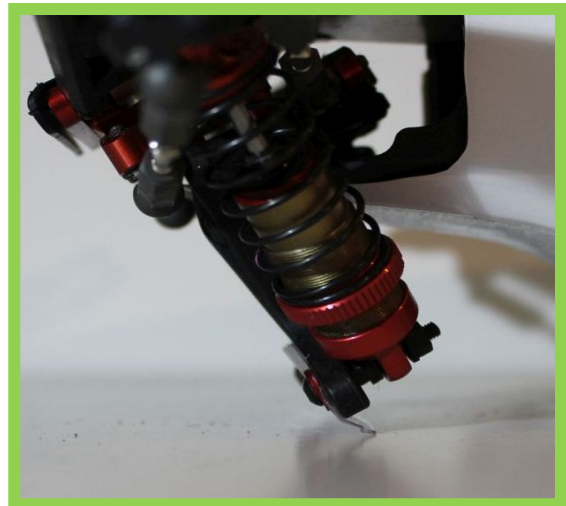
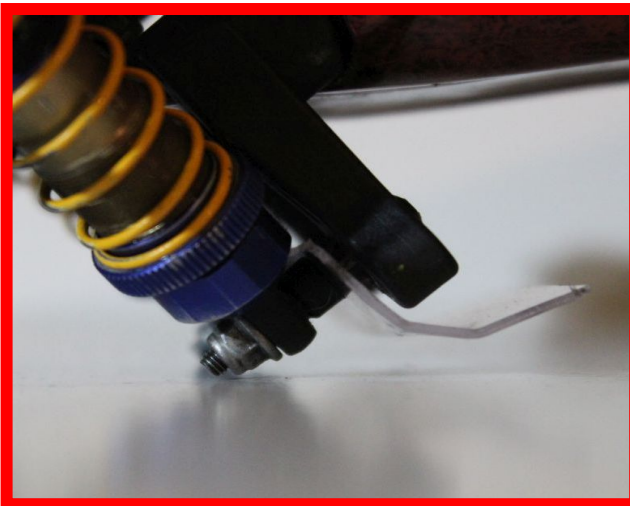
Willkommen beim



Besonders bei Fahrzeugen in der Klasse 2WD Buggy und 4WD Buggy wird darauf geachtet, dass die Fahrzeuge den Teppich nicht beschädigen können. Daher ist ein sogenannter Dämpferbrückenschutz an der vorderen Dämpferbrücke Pflicht.

Wenn das Auto auf das Dach gedreht wird, muss der Dämpferbrückenschutz wirkungsvoll verhindern, dass die Dämpferbrücke, Schrauben, Muttern oder der Dämpfer den Teppich schädigen können.

Bei allen Fahrzeugen ist darauf zu achten, dass der Unterboden glatt ist und keine Schrauben / Kanten hervorstehen.



Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe Ihrer Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vergehens oder Rückgriff gegen

- den FTSC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter,
- den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Helfer,
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer,
- Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, den Weisungen des Rennleiters, dessen Stellvertreters, des DMC-Offiziellen und der Sportkommissare Folge zu leisten.