



Willkommen beim



## Ausschreibung **5. Berlin-Trophy** **2. Lauf am 04./05.02.2017**

- Veranstalter: Friedenauer TSC 1886 e.V. Abt. RCCT-Berlin  
Ausrichter: RC-Car Team Berlin (50116)
- Termin: **Samstag den 04.02. & Sonntag den 05.02.2017**  
Ort: Sporthalle Baußnernweg 8, 12279 Berlin-Marienfelde  
Streckeninfo: Track in Track | On- und Offroad Teppichstrecke
- Klassen: ORE2WD, ORE4WD, ORESC2, ORETR2, TW 17,5T  
Reglement: Berlin Trophy Reglement (siehe Homepage) + DMC Reglement
- Nennschluss: Nennungen bis **01.02.2017** nur über [www.rccar-racing-nennungen.de](http://www.rccar-racing-nennungen.de)  
Nachnennschluss 03.02.2017 um 14:00 Uhr, zzgl. Nachnengebühr 10,00 Euro  
Nachnennen ausschließlich per Mail an [nennung@berlin-trophy.de](mailto:nennung@berlin-trophy.de)
- Zeitnahme: AMBrC3 Anlage mit Personaltransponder (keine RC4)  
**Personaltransponder sind Pflicht!**  
ACHTUNG: Keine Leihtransponder vorhanden
- Nenngeld: Erwachsene 15,00 Euro, jede weitere Klasse 5,00 Euro  
Jugendliche 7,00 Euro, jede weitere Klasse 5,00 Euro
- Es werden nur vollständige Nennungen (Name, Klasse, Transponder,...) anerkannt  
**Nenngeld ist Reuegeld!**
- vorl. Zeitplan: Samstag: Einlass: 13:00  
Training (1) 13:30  
Vorläufe (2)  
Sonntag: Einlass: 7:00 (Frühstück ab 8:00)  
Fahrerbesprechung 7:40  
Vorläufe (2) ab 8:00 - Finale  
Finale + Siegerehrung
- Sonstiges: Strom, WC's, Waschraum vorhanden  
Tische, Stühle und Kabeltrommel bitte mitbringen  
Handyverbot am Fahrerstand und während des Streckenposten-Einsatzes  
Hotels sind unter [www.Berlin.de](http://www.Berlin.de) zu finden
- Hallenordnung: In der Halle ist das Tragen von Turnschuhen PFLICHT  
Essen in der Sporthalle ist verboten, nur im extra vorhandenen Essensraum gestattet
- Kontakt per Mail [info@berlin-trophy.de](mailto:info@berlin-trophy.de)



Willkommen beim

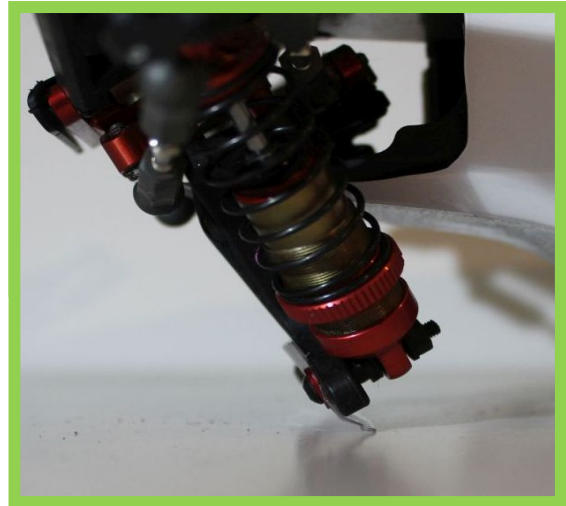
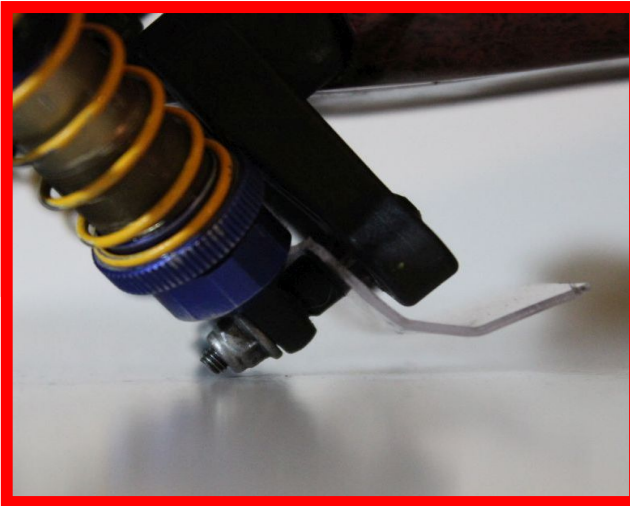
**RCCT BERLIN**



Besonders bei Fahrzeugen in der Klasse 2WD Buggy und 4WD Buggy wird darauf geachtet, dass die Fahrzeuge den Teppich nicht beschädigen können. Daher ist ein sogenannter Dämpferbrückenschutz an der vorderen Dämpferbrücke Pflicht.

Wenn das Auto auf das Dach gedreht wird, muss der Dämpferbrückenschutz wirkungsvoll verhindern, dass die Dämpferbrücke, Schrauben, Muttern oder der Dämpfer den Teppich schädigen können.

Bei allen Fahrzeugen ist darauf zu achten, dass der Unterboden glatt ist und keine Schrauben / Kanten hervorstehen.



#### **Haftungsausschluss:**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe Ihrer Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vergehens oder Rückgriff gegen

- den FTSC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter,
- den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Helfer,
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer,
- Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, den Weisungen des Rennleiters, dessen Stellvertreters, des DMC-Offiziellen und der Sportkommissare Folge zu leisten.